

Lapintien, väli Massunkuja – Soukanlahdenkatu, pohjoisreunan kevyen liikenteen väylää koskeva katusuunnitelmaehdotus nro 1/20721, X (Jussinkylä) ja IX (Tampella) kaupunginosissa, TRE: 7695/02.07.01/2018.



Tampereen polkupyöräilijät ry lausuu muistutuksenaan seuraavaa.

Pyöräteiden osalta mitoitussuureiden tulisi olla kautta linjan vähintään 2,50m. Nyt tätä kapeampaa on kahdessa kohdassa Massunkatu-Vuorikatu sekä Siltakatu-Soukonlahdenkatu.

Välillä Massunkatu-Vuorikatu leveämpi väylä on tarpeen, koska tässä loivasta alamäestä johtuen vauhti pyrkii kiihtymään. Leveämpi väylä tässä kohdassa loisi kontrastia Lapintie 9 kiinteistön edellä olevaan kapeampaan kohtaan, jossa vauhtia onkin syytä hidastaa. Jos lisätila otetaan ajoradasta, keskisaareketta suojatien kohdalla ei välttämättä tarvita. Vaihtoehtoisesti moottoriajoneuvojen vauhtia voidaan hidastaa myös korotetulla suojatiellä.

Mahdollisuuksia leventää väylää välillä Siltakatu-Soukonlahdenkatu tulee selvittää, vaikka arvattavasti bussipysäkin takia tämä on haastavaa.

Armonkallion bussipysäkki on mielestämme siirrettävä jalkakäytävän viereen (pyörätie bussipysäkin takaa). Ratkaisut, joissa pyörätie kulkee bussipysäkin edestä ovat osoittautuneet huonoksi kaikkien osapuolten kannalta. Tilaa tähän voidaan ottaa suunnitellusta erotuskaistasta, kenties hieman puiston puolelta ja bussipysäkin kohdalla voidaan tyytyä 2,25m pyörätiehen.

Pysäkkikatoksen on oltava kapeaa, päädyistä avointa mallia, jotta ei synny vaarallisia näkemäesteitä. Tyypillinen, sivussa olevalla valomainoksella oleva pysäkkikatos ei sovellu tähän paikkaan. Tämä on tärkeää ja koskee sekä alkuperäistä, että ehdotamaamme pysäkkikatoksen paikkaa.

Tampereella 10.1.2020

Tampereen polkupyöräilijät ry

Heikki Kerppilä, varapuheenjohtaja

heikki.kerppila@tarakka.fi, p. +358 40 7530069